



**Федеральное архивное агентство
федеральное казенное учреждение
«Российский государственный архив
в г. Самаре»**

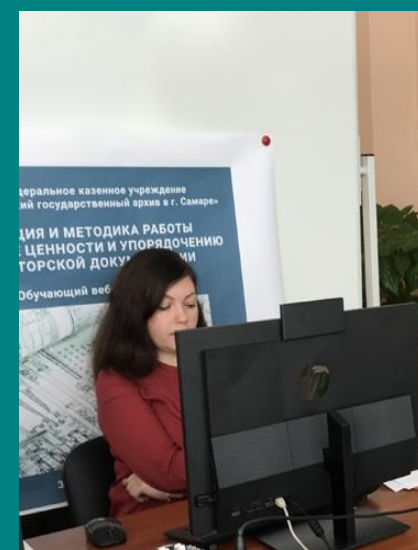


**СЕКТОРУ УПОРЯДОЧЕНИЯ
ДОКУМЕНТОВ**

отдела комплектования РГА в г. Самаре

5 лет

**Сектор упорядочения документов является
структурным подразделением отдела
комплектования под руководством
Горбуновой Евгении Владимировны**



К основным задачами сектора относятся:

- ❖ участие в работе по комплектованию архива;
- ❖ осуществление упорядочения документов Архивного Фонда Российской Федерации.

В соответствии с этим сектор выполняет научно-техническую обработку документов организаций – источников комплектования РГА в г. Самаре.

Его сотрудники проводят экспертизу ценности, упорядочение документов Архивного Фонда РФ и передачу их на постоянное хранение.



Сектор упорядочения документов образован 23 декабря 2016 г.

С первого дня работы его возглавляет главный специалист **Зыкова Екатерина Владимировна.**

Екатерина Владимировна более 20 лет работает в архиве, ранее неоднократно поощрялась ведомственными наградами.

Навыки обработки научно-технической документации позволили ей возглавить сектор упорядочения документов в составе отдела комплектования.

С момента образования сектора в нем работают специалисты 1 категории Першина Наталия Георгиевна и Мишарева Станислава Игоревна, имеющие огромный опыт работы с научно-технической документацией. Это позволяет им самостоятельно выполнять полный цикл работ по упорядочению проектной документации и документов по личному составу.



Сектор пополнили новые сотрудники, имеющие высшее техническое образование: **Гусак Елена Владимировна, Симанчук Дарья Юрьевна, Кузнецова Ирина Евгеньевна, Даниленко Яна Олеговна, Моргачева Екатерина Валерьевна.** Благодаря большому опыту работы на предприятиях, высокому уровню квалификации и навыкам работы с научно-технической документацией, новые кадры способны с легкостью выполнять поставленные перед ними задачи



За 5 лет своей деятельности сектор упорядочения обработал и передал на постоянное хранение огромный массив проектной, конструкторской, технологической документации и документации по личному составу в количестве **30 255 ед. хр., в том числе:**

- конструкторской документации – 17 664 ед. хр.,
- проектной документации – 9 310 ед. хр.,
- технологической документации – 881 ед. хр.,
- по личному составу – 2 400 ед. хр.

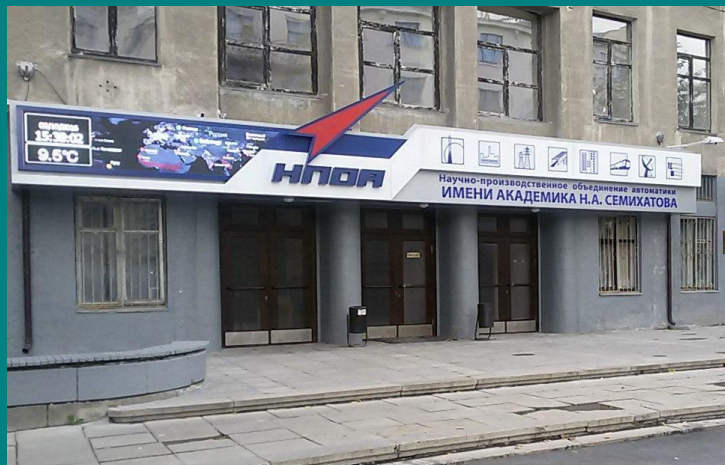


С 2016 г. сектор обработал документы следующих фондов:

№	№ фонда	Вид документации	Организация-разработчик	Годы передачи на постоянное хранение	Количество ед. хр.
1	№ Р-934	конструкторская	АО «НПО автоматика им. Академика Н.А. Семихатова», г. Екатеринбург	2017	1740
2	№ Р-942	конструкторская	АО «КНИРТИ», г. Жуков Калужской области	2018	2672
3	№ Р-12	проектная	«Гипростройматериалы», г. Москва	2018	3284
4	№ Р-183	конструкторская	ПАО «ГАЗ», г. Нижний Новгород	2018	2225
5	№ Р-920	конструкторская	АО «ОДК-СТАР», г. Пермь	2019	661
6	№ Р-903	личный состав	ООО «Янтарь», г. Самара	2019	1487
7	№ Р-26	личный состав	ОАО «Институт «Средволгогипроводхоз», г. Самара	2019	913
8	№ Р-567	проектная	ООО «РН-БашНИПИнефть», г. Уфа	2019-2020	2884
9	№ Р-26	проектная	ОАО «Институт «Средволгогипроводхоз», г. Самара	2019-2021	3142
10	№ Р-50	конструкторская	АО КБ «Вымпел», г. Нижний Новгород	2019-2021	10366
11	№ Р-511	технологическая	АО «СНХА», г. Новокуйбышевск	2020	881
ИТОГО: 30 255 ед. хр.					

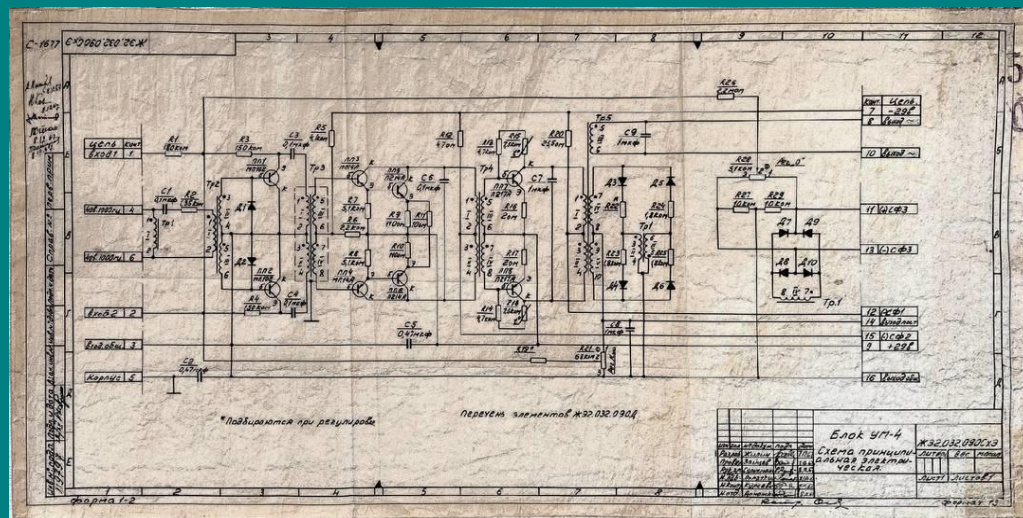
Акционерное общество «НПО автоматики им. академика Н.А. Семихатова», г. Екатеринбург

Одно из крупнейших предприятий России в области разработки и изготовления систем управления и радиоэлектронной аппаратуры для ракетной и космической техники, а также для автоматизации технологических процессов в различных отраслях промышленности.



1740 единиц хранения передано на постоянное хранение

Фонд № Р-934, описание № 5-2 на конструкторскую документацию по бортовым приборам систем управления и проверочной аппаратуре изделия Д-5 – ракетного комплекса с малогабаритной бортовой ракетой дальнего действия с двигателем на жидком топливе с самонаводящейся головной частью 4К18 за 1959, 1960–1976, 1978, 1980, 1985 гг.



Общество с ограниченной ответственностью «РН-Башкирский научно-исследовательский и проектный институт нефти», г. Уфа



2884 единицы хранения передано на постоянное хранение

Фонд № Р-567, опись № 4-4, тома № 1, 2 на проекты по Шкаповскому, Арланскому, Шаимскому, Туймазинскому и другим нефтяным месторождениям, нефтесборным паркам за 1947, 1949–1952, 1953–1972, 1980 гг.

Башкирский государственный научно-исследовательский и проектный институт нефтяной промышленности «башНИПИнефть»

Министерство нефтяной промышленности,
г. Уфа

Шкаповское нефтяное месторождение

187 Заоктурное заводение Шкаповского нефтяного месторождения

Рабочий проект
Проектное задание
Пояснительная записка и чертежи
Промышленное водоснабжение Шкаповского нефтяного месторождения
Часть 1

1954 г.

На 49 л.

РГА в г. Самаре
Фонд № Р-567
Опись № 4-4
Ед. хр. № 73

36

« УТВЕРЖДАЮ »

НАЧАЛЬНИК ГЛАВНОСТОРОННЕЙ ДОБОЙЧИ
/ ТИМОШЕВ /

31 июля 1954 года

ЗАДАНИЕ

На проектирование промышленного водоснабжения Шкаповского месторождения.

1. Потребность в воде для промышленного водоснабжения определить исходя из необходимости обеспечения одновременно работавших в бурении 30 скважин, а так же прочих промышленных объектов указанного месторождения.
2. Водосбор на р. Деме принять открытого типа, предусмотреть при проектировании его возможности совмещения в дальнейшем с подручным водосбором, предположительного к сооружению для обеспечения Заоктурного заводения и хоз.питьевых нужд.
3. Магистральный водовод от водозабора до промышленного колодца принять из выделенных труб диаметром 500 мм. спирального типа.
4. Промысловый кольцевой водовод продолжить с охватом площади оконтуренной скважинами № 4,10,11,29,2 и 5.
5. Для привода насосов в насосных станциях принять установку диверлей, предусмотреть возможность перевода насосов на электродвигатель от 1/ сек. 25/ 6 кв.
6. Сроки окончания:
а/ Проектное задание в августе месяце 1954 года.
б/ Рабочие чертежи по графику, согласованному с заказчиком.
7. Ранее выданные плановые задания по водоснабжению Шкаповского месторождения, утвержденные Главвостокнефтедобойчей от 27/17-1954 года считать аннулированными.

п/и НАЧАЛЬНИК ОБЪЕДИНЕНИЯ
БАШНИПНЕФТЬ / КУВШИН /

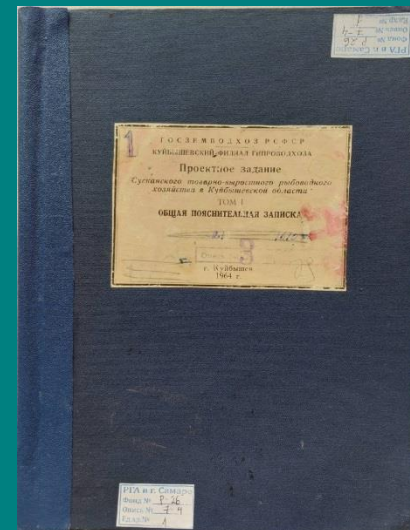
Открытое акционерное общество «Институт «Средволгогипроводхоз», г. Самара

Фонд № Р-26, опись № 5-4 на Куйбышевский обводнительно-оросительный канал (КООК) I и II очередь строительства и расширение Куйбышевского обводнительно-оросительного канала (I очередь).



4055 единиц хранения передано на постоянное хранение

Фонд № Р-26 опись № 7-4 на Сусканское товарно-вырастное рыбоводное хозяйство. Опись состоит из документов, разрабатывавшихся в разное время с 1962 по 1990 годы, и помимо водохозяйственных объектов так же включает в себя объекты жилищного и культурно-бытового строительства в населенных пунктах: Хрящевка, Верхние Белозерки, Лопатино. Такое объединение всех представленных документов связано с тем, что они относятся к одному и тому же сооружению.



Общество с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Группа ГАЗ», г. Нижний Новгород

Крупный производитель легковых, лёгких грузовых автомобилей и микроавтобусов. Завод был основан в 1932 г. как Нижегородский автомобильный завод имени В. М. Молотова.



2225 единиц хранения передано на постоянное хранение

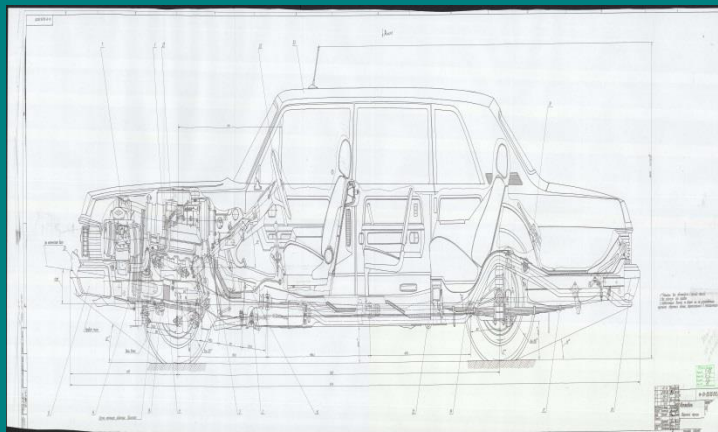
Фонд № Р-183, опись № 6-2

ГАЗ-14 «Чайка» – советский легковой автомобиль представительского класса с типом кузова седан.

Всего было выпущено 1120 «Чаяк» второго поколения.



218 единиц хранения передано на постоянное хранение

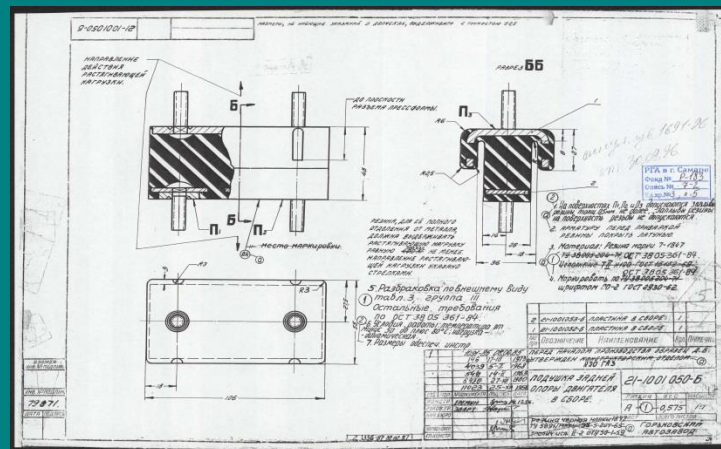


Фонд № Р-183, опись № 7-2

ГАЗ-21 «Волга» – советский легковой заднеприводный автомобиль среднего класса с кузовом типа седан.



317 единиц хранения передано на постоянное хранение



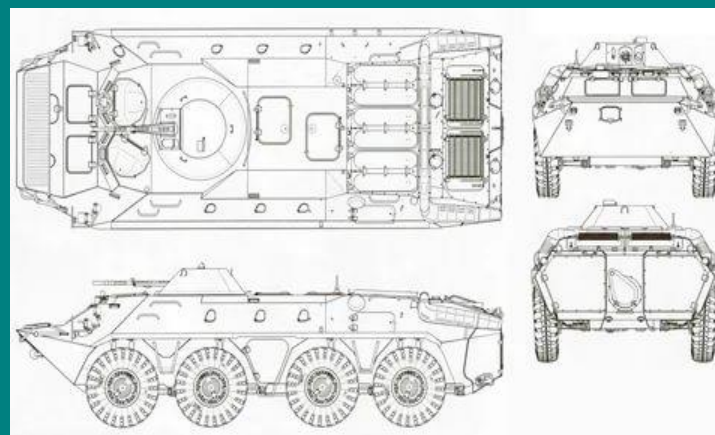
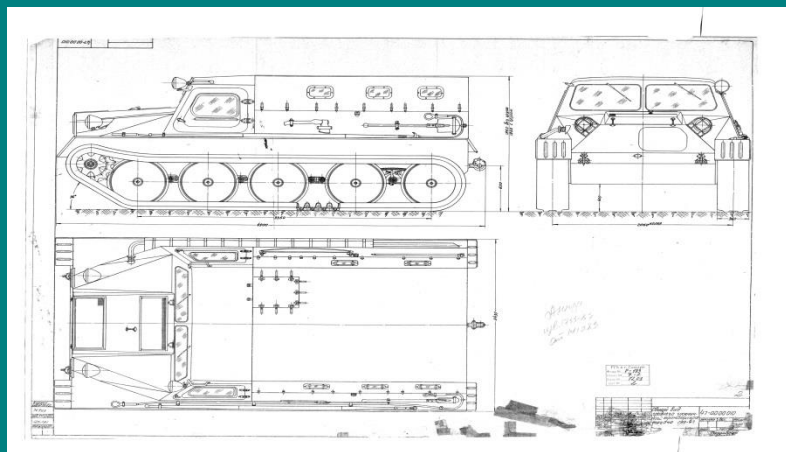
Фонд № Р-183, раздел описи № 7-2 в количестве 361 единиц хранения на модель ГАЗ-47 и ее модификацию ГАЗ-47А; на модель ГАЗ-49



ГАЗ-47 — первый советский серийный гусеничный снегоболотоход (ГТ-С)

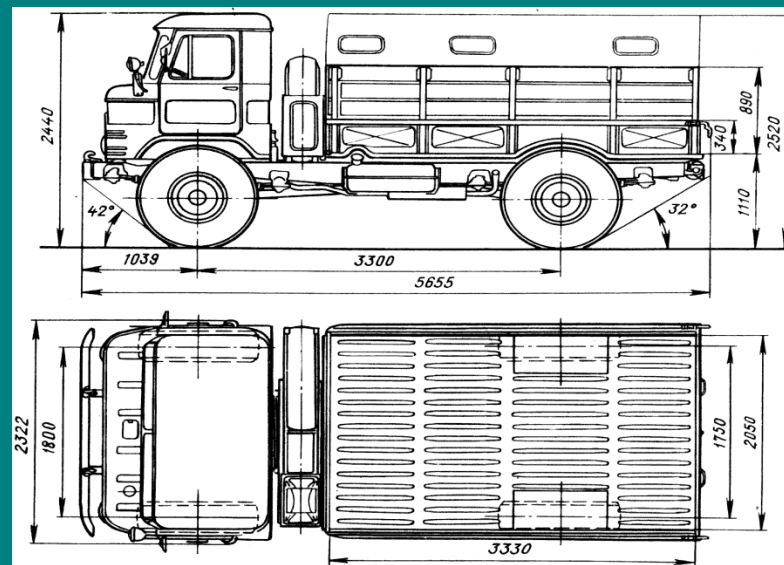


ГАЗ-49 (БТР-60) — первый в мире серийный массовый четырёхосный колёсный полноприводный плавающий бронетранспортёр

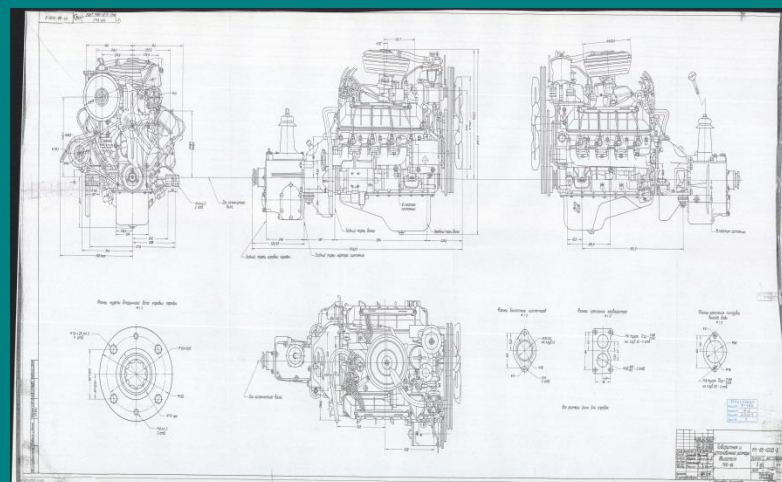


Фонд № Р-183, раздел описи № 7-2 на модель ГАЗ-66

Серийно выпускалась с 1964 по 1999 г.



ГАЗ-66 — базовый грузовой автомобиль повышенной проходимости грузоподъемностью 2000 кг, с кабиной над двигателем ЗМЗ-66 мощностью 115 л. с.



Акционерное общество «Конструкторское бюро по проектированию судов «Вымпел» , г. Нижний Новгород



**10 366 единиц хранения передано
на постоянное хранение**

Фонд № Р-50, описание № 20-2 на проект 1588 «Мелкосидящий теплоход контейнеровоз-пакетовоз типа «Василий Шукшин».

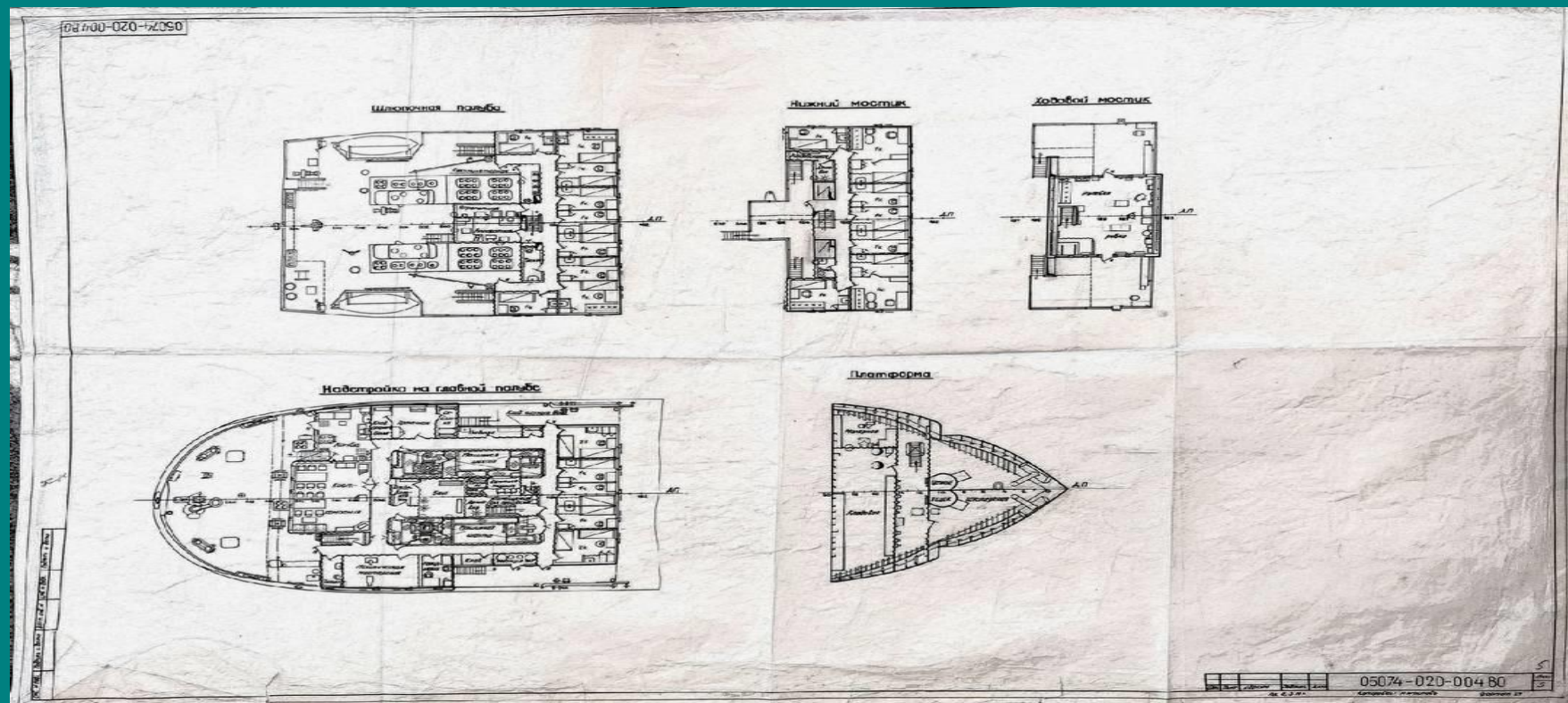
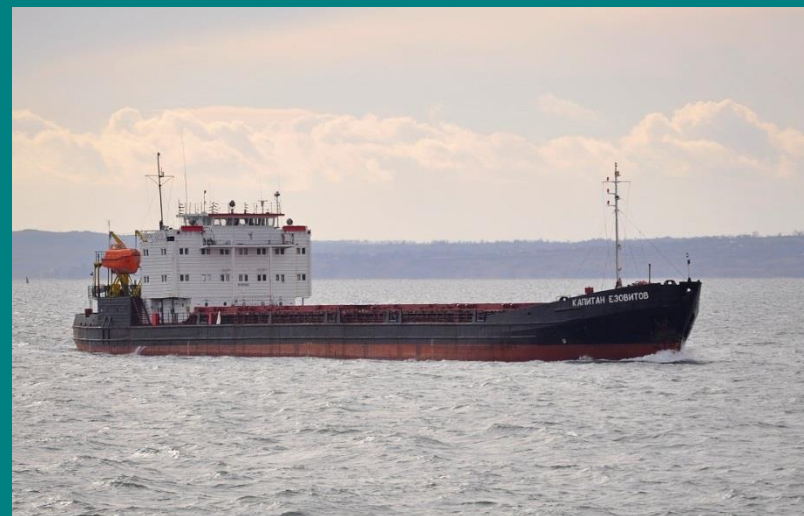
Проект разработал главный конструктор М.В. Керичев, а с 1982 г. – Ю.В. Терин. Судно предназначено для перевозки контейнеров международного стандарта и пакетированных грузов

I. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНА									
Назначение судна	- перевозка генеральных и навалочных грузов, в том числе эпизодическая перевозка тяжелых грузов, предусмотрена перевозка контейнеров международного стандарта.								
Район плавания	- без ограничений в закрытых морях и с ограничением по знаку I Регистра СССР в открытых морях, с заходом в устьевые порты рек и в порты с малыми глубинами у причалов.								
Тип судна	- морской мелкосидящий однопалубный грузовой теплоход, двухвинтовой, четырех-трехный с баком, котлом, жилой надстройкой и машинным отделением в корме.								
Класс судна	- судно будет спроектировано по правилам Регистра СССР на класс КМ Ⓢ I2 I A ₂								
Главные размеры:									
Длина наибольшая, м.....	124,0								
Длина по КВМ при T=4,5м, м.....	117,0								
Ширина по палубе, м.....	16,4								
Ширина по КВМ, м.....	15,8								
Высота борта, м.....	7,5								
Коэффициент общей полноты δ =	0,75								
Осадка в грузу, м.....	4,5/5,5								
Водоизмещение, т.....	6370/7960								
Дедвейт, т.....	4000/5500								
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Имя, № докум.</td> <td>№ докум.</td> <td>Подпись</td> <td>Дата</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>		Имя, № докум.	№ докум.	Подпись	Дата				
Имя, № докум.	№ докум.	Подпись	Дата						
I 5 8 8 - 0 2 0 - 0 2 5									
Лист 3									
Зак. 307 Форма 85-470 Формат 11									



Фонд № Р-50, описание № 24-2 на проект 05074 «Составной грузовой теплоход грузоподъемностью 10 000 тонн на базе проекта 507Б».

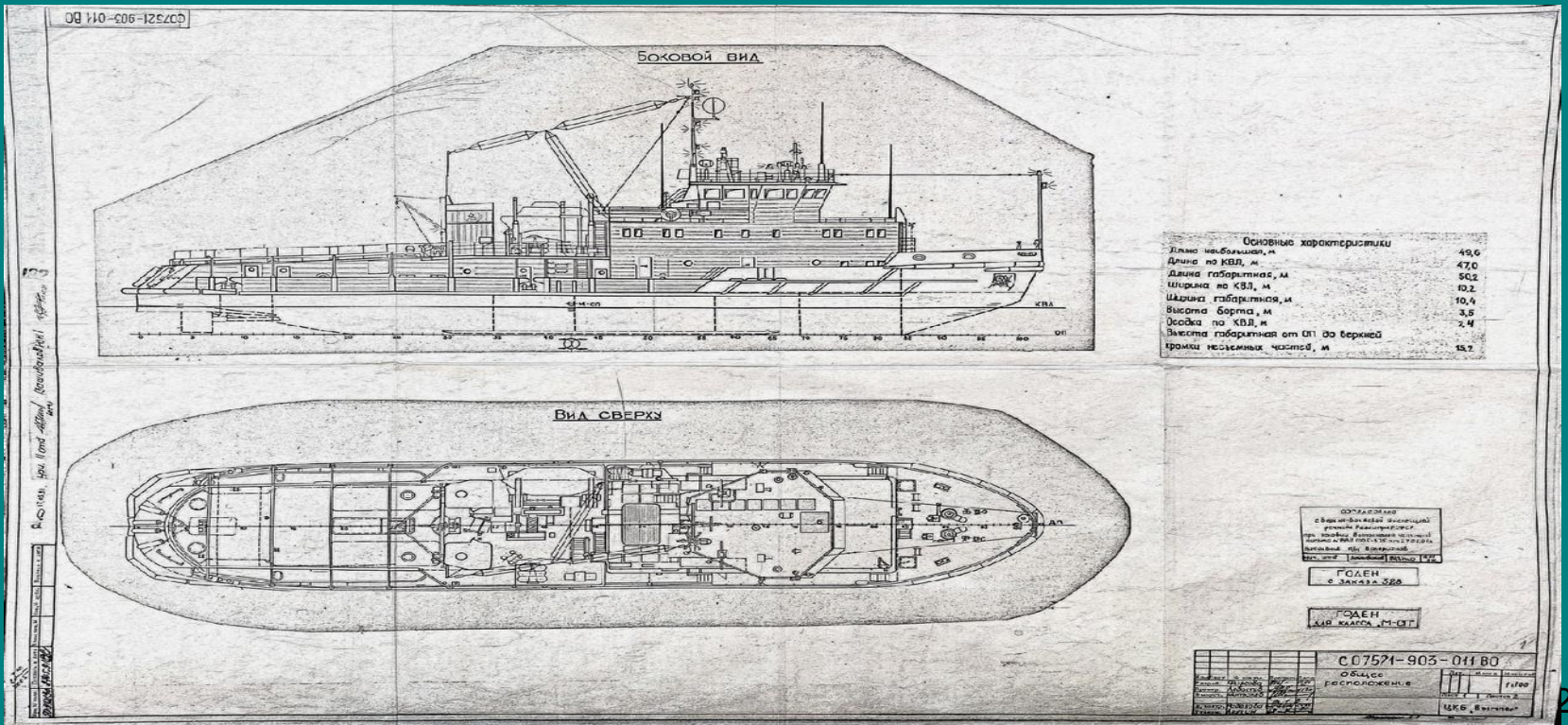
Проект предназначен для перевозки массовых навалочных грузов (лес, уголь, соль, минерально-строительные материалы)



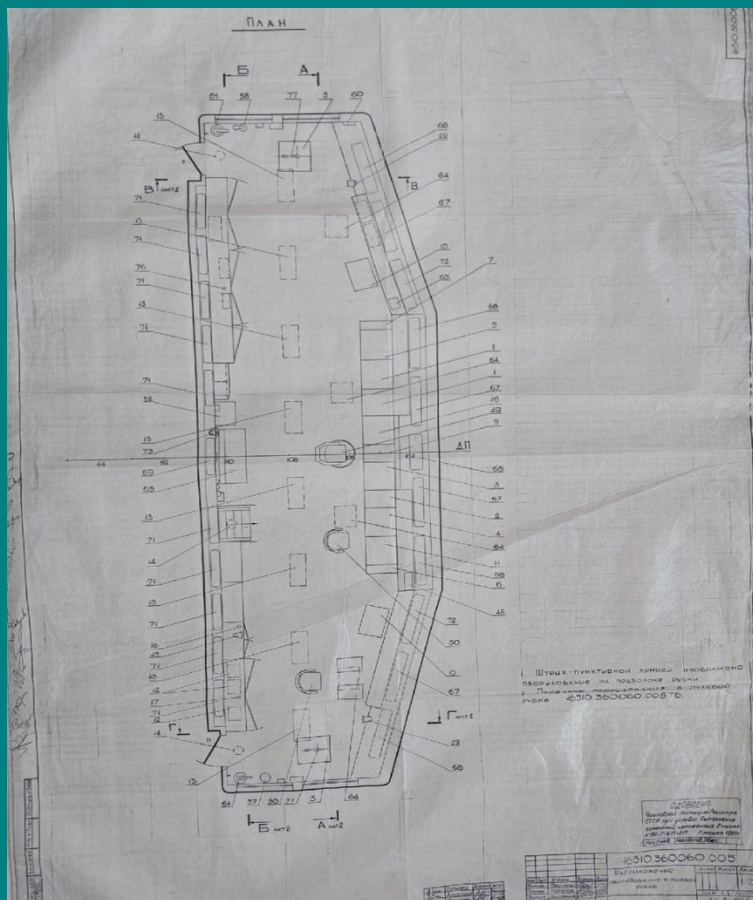


Фонд № Р-50, опись № 25-2 на проект 07521 «Буксир смешанного типа «река-море» плавания мощностью 810 кВт (1100 л. с.)».

Сухогрузное судно предназначено для первоочередного транспортного обеспечения строительными материалами при обустройстве газонефтеносных районов Западной Сибири

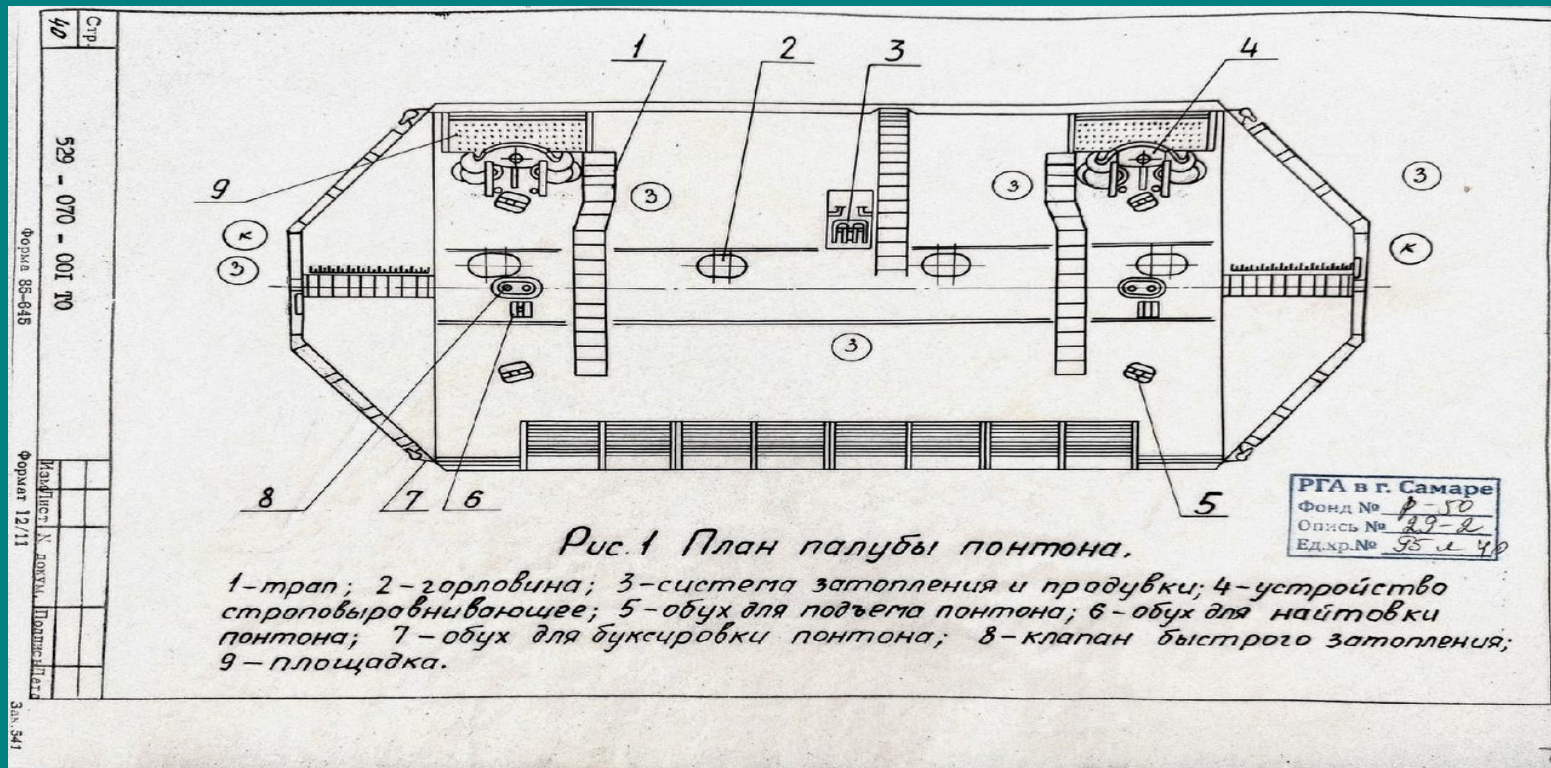


Фонд № Р-50, описание № 26-2 на проект 16510 «Сухогрузный теплоход смешанного плавания грузоподъемностью 3000 тонн «Нижегородец».



Назначение судна – перевозка генеральных и насыпных грузов, контейнеров международного образца, леса, включая металл в рулонах; насыпных грузов, в том числе угля и зерна; леса, 20- и 40-футовых контейнеров международного образца.

Фонд № Р-50, описание № 29-2 на проект 529 «Морской судоподъемный понтон грузоподъемностью 400 тонн (1976–1980, 1988 г.)» – стальной судоподъемный понтон предназначен для выполнения судоподъемных и аварийно-спасательных работ на глубинах до 100 м с острожкой его лагом у борта затонувшего корабля



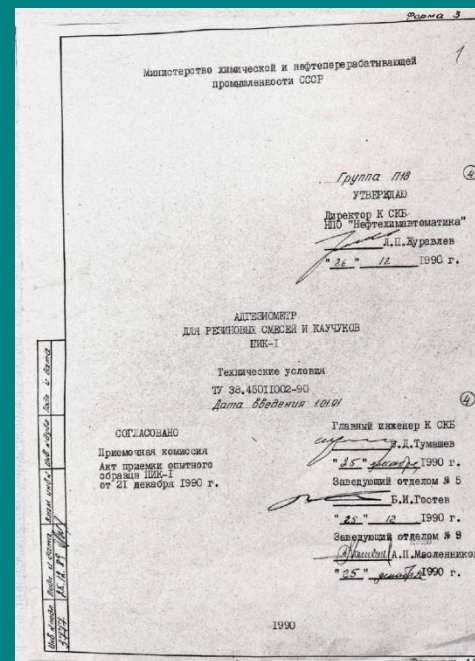
Акционерное общество «Самаранефтехимавтоматика», г. Новокуйбышевск

Проводит научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по созданию и совершенствованию систем автоматического управления установками, производствами и отдельными предприятиями нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности.



881 единица хранения передана на постоянное хранение

В опись вошла технологическая документация на автоматические системы регулирования, автоматизированные системы управления (АСУ), разработки и внедрения автоматической системы регулирования, а также на автомат дренирования воды из электродегидратора, блок сигнализации искробезопасный «БСИ-4»



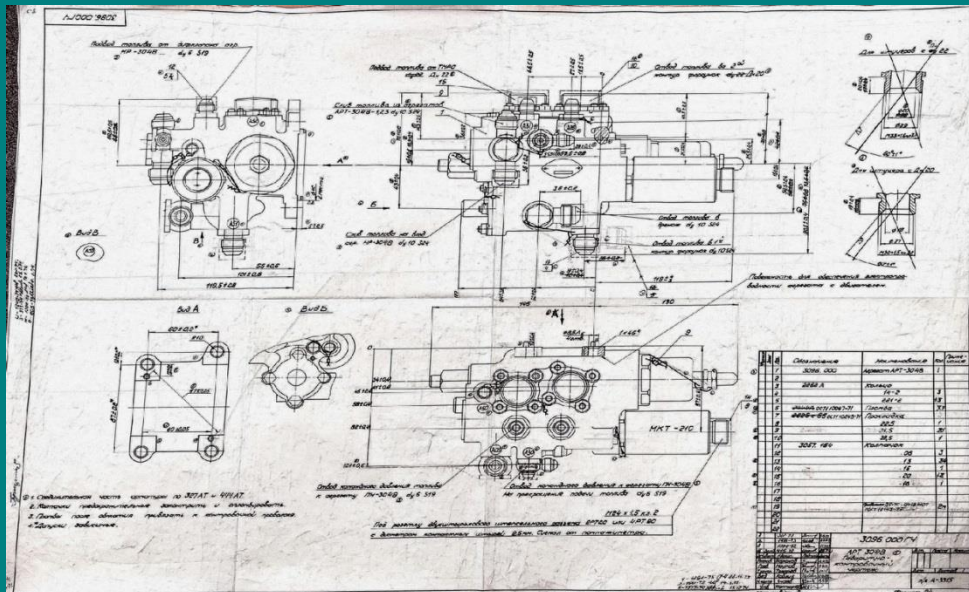
Акционерное общество «Объединённая двигателестроительная корпорация – Системы Топливогопитания и Автоматического Регулирования», г. Пермь

Российская машиностроительная компания – разработчик и серийный изготовитель комплексных электронно-гидромеханических систем автоматического управления (САУ) для авиационных двигателей самолетов и вертолетов гражданского назначения.



661 единица хранения передана на постоянное хранение

Фонд № Р-920, опись № 3-2
конструкторской документации на агрегаты систем управления газотурбинных двигателей за 1967–1978, 1980, 1981, 1983–1993 гг.



В ближайшие 3-4 года сектором упорядочения будут обработаны, полностью закончены и переданы на постоянное хранение следующие фонды, содержащие проектную и конструкторскую документацию:

- ❖ ОАО «Институт «Средволгогипроводхоз»», г. Самара (передача в 2021–2024 гг.);
- ❖ АО «КНИРТИ» (Калужский научно-исследовательский радиотехнический институт), г. Жуковский Калужской области (передача в 2024 г.);
- ❖ ООО УК «Уралводоканалпроект», г. Екатеринбург (передача в 2022 г.);
- ❖ АО КБ «Вымпел», г. Нижний Новгород (передача в 2021–2024 гг.);
- ❖ ПО «ЗИМ» (Завод им. Масленникова), г. Самара (передача в 2024 г.);
- ❖ ОАО «КТЗ» (Калужский турбинный завод), г. Калуга (передача в 2024 г.)

Служим архиву!

